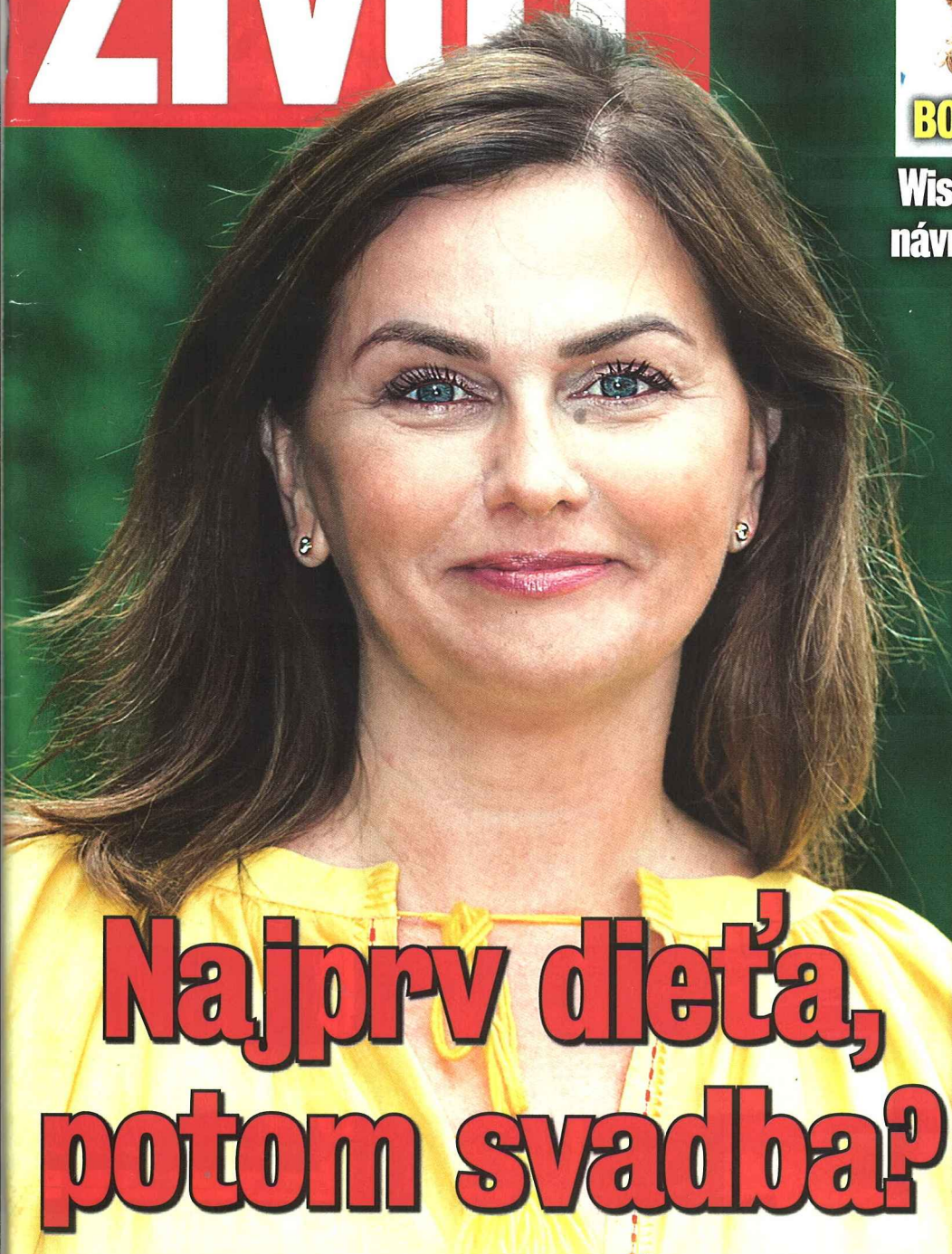


**SMŔŤ NAŠICH HOROLEZCOV: RODINY PO ROKOCH NEVEDIA, ČI VRAHOV POTRESTAJÚ**

č. 36 / 3. 9. 2020 • 1,39 € • www.zivot.sk

# ZIVOT



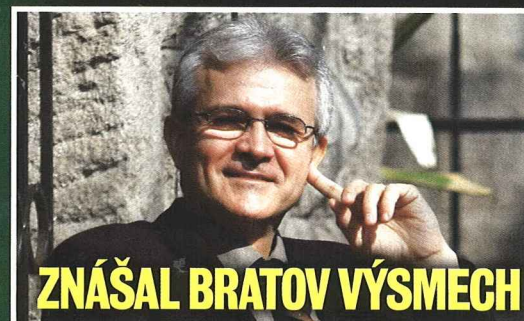
## Najprv dieťa, potom svadba?

Spoved' **MONIKY BEŇOVEJ (52)**  
o partnerovi, príprave na pôrod  
a o plánoch do budúcnosti



**BOĽAVÁ DUŠA MI UŽ ZOSTANE**

Wisterová prehovorila o emotívnom návrate detí aj o tom, ako teraz žijú



**ZNÁŠAL BRATOV VÝSMECH**

Herec Bučko trpel hendikepom. Ako to ovplyvnilo jeho štúdium?



**ČAKÁ POMOC OD ŠTÁTU**

Knechtová zrušila koncerty, poslala odkaz kompetentným



**CELEBRITNÍ SPOLUŽIACI**

Čo na seba prezradili známi kamaráti zo školských lavíc?

36 >  
9 770 139 163 200 71



# V obytnom aute cez Slovensko

**NAJBEZPEČNEJŠIA DOVOLENKA POČAS KORONY? Celá rodina sme sa izolovali v obytnom aute. Prvýkrát sme zažili kempingovú dovolenku.**

**B**ude ešte strašiť koronavírus alebo nebude? Premýšľali sme, čo by bolo najbezpečnejšie. Vtedy prišla ponuka od Caravan Centrum Slovakia: „Máme nové Carado T 448 Capron pre päť osôb, nechcete ho otestovať?“ Pandémia pôsobí ako urýchľovač pre kempingovú scénu. Cestovať do zahraničia je riziko, lebo nikdy nevieme, kedy sa hranice opäť uzatvoria, ale prejsť krásy Slovenska v karavane? To je nápad!

Lenže, čo vieme o karavaningu? Nič! Carado T 448 je vlastne Fiat Ducato a v takých dodávkach do 3,5 tony sme toho už najazdili. Keď ho prvýkrát uvidíme, je jasné, že oproti dodávke je obytné auto širšie. Až 2 320 milimetrov oproti 1 870 milimetrom. Zolo Prehoda, majiteľ požičovne, nám postupne predstavuje svoj domček na kolesách: „Jedna elektrická vetva pre obytnú časť, jedna pre auto, nabíjanie cez solárne články na streche, nabíjanie zo siete, propánové nádrže na kúrenie, ale aj na pohon chladničky, nádrž splachovacieho záchoda, nádrž na splaškovú vodu, nádrž na pitnú vodu.“ Všetko má svoje ovládanie, spínanie, časovanie. Ešteže nám nechal v ruke krátky návod.

Narýchlo sa zoznamujeme so všetkými tými predlžovačkami,

hadicami, káblami a lanami v batožinovom priestore. „Hlavne nenatankujte do nádrže s pitnou vodou naftu, aj také sa už stalo,“ upozorňuje Zolo. „A nezabudnite markízu dobre ukotviť, lebo vám ju vietor prehodí cez strechu.“

Zoznamujeme sa s klinmi a podložkami pod kolesá, ktoré slúžia na to, aby sme vodorovne vyrovnali auto. Vodováha je v kuchynskom dreze. Spať šikmo nie je pohodlné a telefonát do kempu nás uistil, že vodorovné miesta sú už vypredané, je po nich najväčší dopyt. Ani nebudeme parkovať priamo pri stĺpiku s elektrinou, ale to nevadí, máme vlastné predlžovačky a aj kemp nejaké ponúka.

Zbalíme sa. Úložné miesta pod zadnými posteľami pohltia naše kufre, potraviny sa zmestia do chladničky (167 litrov) a mrazničky (29 litrov). Pod stropom je dostatok skriniek na drobnosti.

Jazda na Carade sa veľmi nelíši od jazdy na Fiate Ducato, len musíme mať stále na zreteli šírku a dĺžku (vyšie 7 metrov). Carado brzdi ako plno naložená dodávka s o trochu vyššie umiestneným ťažiskom.

Karavan idúci v protismere na nás blikne a zakýva rukou. Aha, zdravíme sa! Karavanisti sú spoločenstvo, komunita rovnako zmýš-



lajúcich ľudí, ktorí si cenia slobodu pri cestovaní. Cena 110 až 169 eur (zimná sezóna je lacnejšia) za deň požičania obytného auta nie je najmenšia a za takú sa dá zaobstarať aj hotelová izba (ak nie je práve koronakríza). Takže v tomto tá výhoda nebude. Navyše treba prirátaj aj cenu za kempingové miesto (3 eurá za karavan, 3 eurá za elek-

trinu, 2,50 eura za osobu na noc) a príplatky za výbavu (kempingové stoly, riady, zásteny a podobne).

Ideme na východ, smer Domaša. Rýchlo zisťujeme, že ideálna rýchlosť po diaľnici je 100 km/h. V karavane chceme vychutnávať cestu a výhľad. Keď dostaneme chuť na kávu, tak sa zastavíme a uvaríme si ju. Aróma čerstvej kávy zaplaví



Pod markízou vychutnáte karavaniung najlepšie.



A už sa varí voda na párky. Plynový sporák je hlavný spotrebič v malej kuchynke.



Chladnička má objem 167 litrov a mraznička 29 litrov.



**Carado T 448 – domček na kolesách pod Tatrami. Spoznávanie krás Slovenska v obytnom aute je zážitok s pridanou hodnotou.**



**CARADO T 448**

**Motor: naftový štvorvalec**  
**Výkon: 118 kW (160 k)**  
**Odporúčaná rýchlosť: 100 km/h**  
**Spotreba: 8,1 - 8,2 l/100 km**  
**Rozmery: 7 350/2 230/2 900 mm**  
**CENA OD: 58 265 eur**

obytnú časť. Zavládne príjemná pohoda. Nemusíme sa nikam ponáhľať, až teraz mi to dochádza. Žiadny check-in na hoteli, žiadny stres na letisku. Som unavený? Lahnem si na chvíľu do postele. Žiadne riskovanie mikrosprávok s klipkajúcimi viečkami. Nemusíme hľadať záchod na odpočívadle, máme svoj splachovací a čističky. Syn Michal

(8) pozerá rozprávky v televízii, ja pripravujem na plynovom sporáku párky a manželka Martina (46) je na prechádzke so psíkom. Psičkári často cestujú karavanmi, lebo nie každý hotel prijíma psy a na medzinárodných výstavách sú pre obytné autá priamo vyhradené miesta. Malá prepravka na zvierata sa zmestí pod sedlá.

Niekoľde medzi Levočou a Spišským hradom nás zasiahla noc a búrka. Už sme na ceste celkom dlho, a tak sa rozhodneme prepať. Teplota vonku prudko klesá pod 10 °C, zapínam plynové kúrenie. Plynový ohrievač Truma s digitálnym termostatom ticho šuští. O chvíľu je v aute teplo ako v pecku.

Sprchovať sa v aute? Ide to vôbec? Plastová stena zakryje WC aj umývadlo a vzniká samostatný sprchovací kút. Voda je teplá (bojler má 10 litrov), cez ventilačné okno odchádza para von a ja si užívam luxus. Odpadová voda zo sprchy, z umývadla a drezu končí v záchytnej nádrži pod dnom auta. Tú aj nádrž od WC budeme musieť vypustiť v kempingu.

Trojité postele vzadu je širšia ako naša manželská doma. Skutočné letisko. Dážď bubnuje na laminátovú strechu a o chvíľu sme všetci v ríši snov.

„Páči sa mi to,“ hovorím po rannej hygiene. Všetko je poruke. Miško našiel na odpočívadle

detské ihrisko a zatiaľ čo sme na prechádzke so psíkom, pripravujú sa na variči raňajky. Dnes by sme mali prísť do kempingu. Ale je to vlastne jedno, žiadny časový harmonogram nás netlačí.

Kemping. Prišli aj nejakí kamaráti a hneď sa natlačia dnu. Začína zase pršať, ale pivko z chladničky rozprúdi zábavu. „Také obytné auto by sme mali vziať, keď nabudúce pôjdeme na futbal do Talianska,“ hovorí Jozef (50). Vymýšľajú sa plány, v ktorých figuruje veľa kamarátov a žiadne manželky. Pre štyroch futbalových fanúšikov by to bolo napokon lacnejšie, než platiť za štyri hotelové izby.

„Nebude tu na jeseň chladno?“ pýta sa Cyril (50). Nie, v tomto aute už boli ľudia aj na lyžovačke v Alpách. Kúrenie je skutočne výkonné a tepelná izolácia silná.

Už sme pripojení na elektrinu, a preto prejdeme na elektrické kúrenie. Šetríme propán a je to aj oveľa tichšie. Plynové kúrenie by malo vydržať aj štyri dni, ale keď sme v kempu, využívame hlavne elektrinu. Aj napájanie chladničky meníme na elektrické.

Nie každý kemp na Slovensku má výlevku na WC, čo je problém. Vďaka aplikáciám si môžeme nájsť vhodný kemp aj podľa výbavy, aby sme nemuseli jazdiť s plným záchodom. Doplňiť pitnú vodu je jednoduchšie, 122-litrový zásobník nám tri dni vydrží.

Lúčime sa s kamošmi a vyrážame domov. Žiadny stres, sme pánmi svojho času. Ešte kávička s výhľadom na Vysoké Tatry. Už viem pochopiť to nadšenie fanúšikov karavaningu. Všetko máte so sebou a idete, kam chcete. Jete a spíte, kedy a koľko chcete. Ak po ceste stretnete nejakú zaujímavosť, tak k nej jednoducho odbočíte. Možno na ten futbal do Talianska pôjdeme naozaj na Carade, ale až po korone.

**Spálňa s veľkou posteľou, na strope je ďalšia klimatizačná jednotka. Osvetlenie interiéru je diódové.**



**Stolček, prestri sa! Tie úžasné chvíle, keď sa pripravuje jedlo a vy máte za oblokom zakaždým iný výhľad.**



PRIPRAVIL: MILAN ADÁMEK Z REDAKCIE MAGAZÍNU AUTO BILD

**Nový AUTO BILD odhaľuje novú generáciu Peugeotu 3008, jazdí na hybridných Renaultoch, porovnáva naftové SUV s pohonom všetkých kolies a radí pri výbere nosičov na bicykle.**