

→ NAJPREDÁVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ MAGAZÍN NA SLOVENSKU

číslo 8 · august 2020 · 2,79 eura

Auto Bild

SLOVENSKO

TIETO MODELY SA NEKAZIA: 15 NAJKVALITNEJŠÍCH ÁUT Z TESTOV NA 100 000 KM s. 38



NAJODOLNEJŠIE AUTÁ, AKÉ SI MÔŽETE KÚPIŤ



ODHALENIE

EL-BORN PONÚKA ŠPIČKOVÚ DYNAMIKU I DOJAZD

PRVÁ ELEKTRICKÁ CUPRA NA SVETE

s. 10

s. 48

OSTRÉ ALPINE
A 110S ÚTOČÍ NA
CAYMAN A SUPRU



s. 74

ZÁBAVA V KILTE NA BRITSKOM ZÁMKU
NÁDHERNÉ ŠPORTOVÉ AUTÁ
UKAZUJÚ SVOJU RÝCHLOSŤ



s. 14

CITROËN ÚPLNE ZMENIL SVOJ MODEL C4
ZO ZNÁMEHO HATCHBACKU
SA STÁVA LADNÉ SUV COUPÉ



s. 56

BEZPEČNÁ DOVOLENKA V OBYTNOM AUTE
IZOLOVANÍ PRED VÍRUSOM
OBDIVUJEME SLOVENSKO

**PRETEKY S ČASOM,
ALE AJ S ENDORFÍNMY**

REPORTÁŽ

Dnes tu, zajtra tam. Najbezpečnejšia dovolenka počas korony? Celá rodina sme sa izolovali v obytnom aute. Prvýkrát sme zažili kempingovú dovolenku.

VOBDOBÍ, KEĎ VZNIKALA TÁTO REPORTÁŽ, boli hotely zatvorené a objednať si ubytovanie na nadchádzajúce obdobie bolo riskantné. Bude ešte strašiť koronavírus alebo nebude? Premýšľali sme, čo by bolo najbezpečnejšie. Vtedy prišla ponuka od Caravan Centrum Slovakia: „Máme nové Carado T 448 Capron pre päť osôb, nechcete ho otestovať?“ Pandémia pôsobí ako urýchľovač pre kempingovú scénu. Cestovať do zahraničia je riziko, lebo nikdy nevieme, kedy sa hranice opäť uzatvoria, ale prejsť krásy Slovenska v karavane? To je nápad!

Lenže, čo vieme o karavaningu? Nič! Carado T 448 je vlastne Fiat Ducato a v takých dodávkach do 3,5 tony sme toho už najazdili. Keď ho prvýkrát uvidíme, je jasné, že oproti dodávke je obytné auto širšie. Až 2 320 milimetrov oproti 1 870 milimetrom. Zolo Prehoda, majiteľ požičovne, nám postupne predstavuje svoj domček na kolesách: „Jedna elektrická vetva pre obytnú časť, jedna pre auto, nabíjanie cez solárne články na streche, nabíjanie zo siete, propánové nádrže na kúrenie, ale aj na pohon chladničky, nádrž splachovacieho záchoda, nádrž na splaškovú vodu, nádrž na pitnú vodu.“ Všetko má svoje ovládanie, spínanie, časovanie. Ešteže nám nechal v ruke krátky návod na použitie.

Narýchlo sa zoznamujeme so všetkými tými predlžovačkami, hadicami, káblami a lanami v batožinovom priestore. „Hlavne nenatankujte do nádrže s pitnou vodou naftu, aj také sa už stalo,“ upozorňuje Zolo. „A nezabudnite markízu dobre ukotviť, lebo vám ju vietor prehodí cez strechu.“

Zoznamujeme sa s klinmi a podložkami pod kolesá, ktoré slúžia na



V obytnom aute Carado T 448 Capron

Karavaning pre začiatočníkov

NAŠE TIPY

Pred cestou si rezervujte miesto v kempu. Na webe si zistíte jeho vybavenosť. Nejaký kemp majte ako záložný. Nesnažte sa prejsť všetko naraz, v obytnom aute sa cestuje pomaly a uvoľnene. Dobrá požičovňa vám zabezpečí kompletnú výbavu od hrncov cez obliečky až po tablety do WC.



Carado T 448 - domček na kole-
sách pod Tatrami. Spoznávanie
krás Slovenska v obytnom aute
je zážitok s pridanou hodnotou.



to, aby sme vodorovne vyrovnali au-
to. Vodováha je v kuchynskom dreze.
Spať šikmo nie je pohodlné a telefo-
náť do kempu nás uistil, že vodorov-
né miesta sú už vypredané, je po nich
najväčší dopyt. Ani nebudeme par-
kovať priamo pri stĺpiku s elektrinou,
ale to nevádi, máme vlastné predlžo-
vačky a aj kemp nejaké ponúka.

Zbalíme sa. Úložné miesta pod
zadnými posteľami pohltia naše kufr-
e, potraviny sa zmestia do chladničky
(167 litrov) a mrazničky (29 litrov).
Pod stropom je dostatok skriniek na
drobnosti.

Jazda na Corade sa veľmi nelíši od
jazdy na Fiate Ducato, len musíme mať
stále na zreteli šírku a dĺžku (vyše
7 metrov). Prvé zákruty nás upozornia
na to, že všetky predmety musíme mať
dobře ukotvené, zabezpečené pred



Chladnička má
objem 167 litrov
a mraznička 29 lit-
rov. Je to o trochu
menej, ako má
bežná chladnička
v domácnosti.



A už sa varí voda na
párky. Plynový spo-
rák je hlavný spot-
rebič v malej ku-
chynke. Rýchlovarná kanvi-
ca sa dá použiť, keď
je auto pripoje-
né na prúd.

kotúľaním. Carado brzdí ako naplno
naložená dodávka s trochu vyššie
umiestneným ťažiskom.

Karavan idúci v protismere na nás
blikne a zakýva rukou. Aha, zdravíme
sa! Karavanisti sú spoločenstvo, ko-
munita rovnako zmýšľajúcich ľudí,
ktorí si cenia slobodu pri cestovaní.
Pred týmto spôsobom dovolenky
mám stále dešpekt. Cena 110 až 169
eur (zimná sezóna je lacnejšia) za deň
požičania obytného auta nie je naj-
menšia a za takú sa dá zaobstarať aj
hotelová izba (ak nie je práve korona-
kríza). Takže v tomto tá výhoda
nebude. Navyše treba prirátavať aj cenu
za kempingové miesto (3 eurá za ka-
ravan, 3 eurá za elektrinu, 2,50 eura
za osobu na noc) a príplatky za vý-
bavu (kempingové stoly, riady, záste-
ny a podobne).



Dalšie lôžko pre dvoch sa dá stiahnuť zo stropu. Carado T 448 má tak dokopy až päť miest na spanie.



Stav nádrží a akumulátorov sledujeme na týchto ukazovateľoch. Batérie dobijete cestou, nádrž s vodou naplníte v kempu.



Energetickú nezávislosť si obytné auto zabezpečuje pomocou propánu (čistejšia alternatíva k propán-butánu). Na plyn je aj chladnička.

Vzadu je nosič na štyri bicykle. Hore vidno aj parkovaciu kameru, bez ktorej by cúvanie išlo len veľmi ťažko. Výhľad dozadu je minimálny.

➤ Ideme na východ, smer Domaša. Rýchlo zisťujeme, že ideálna rýchlosť po diaľnici je 100 km/h. Niežeby Corado s 2,3-litrovým dieselom s výkonom 160 koní nestačilo na rýchlosť 130 km/h, ale hluk je už dosť silný a okamžitá spotreba paliva vysoká. V karavane chceme vychutnávať cestu a výhľad. Keď dostaneme chuť na kávu, tak sa zastavíme a uvaríme si ju. Aróma čerstvej kávy zaplaví obytnú časť. Zavládne príjemná pohoda. Nemusíme sa nikam ponáhľať, až teraz mi to dochádza. Žiadny check-in na hoteli, žiadny stres na letisku. Som unavený? Lahnem si na chvíľu do postele. Žiadne riskovanie mikrosprávky s klipkajúcimi viečkami. Nemusi-

me hľadať záchod na odpočívadle, máme svoj splachovací a čističkový. Syn Michal (8) pozerá rozprávky v televízii, ja pripravujem na plynovom sporáku párky a manželka Martina (46) je na prechádzke so psíkom. Psičkári často cestujú karavanmi, lebo nie každý hotel prijíma psy a na medzinárodných výstavách sú pre obytné autá priamo vyhradené miesta. Malá prepravka na zvieratá sa zmestí pod stoličku.

Niekde medzi Levočou a Spišským hradom nás zasiahla noc a búrka. Už sme na ceste celkom



Vonkajšie sedenie pod markízou sme si príliš neužili, lebo stále pršalo. Napriek nevýhodnému počasiu to bol krásny víkend.



„Páči sa mi to,“ hovorím po rannej hygiene. Všetko je poruke. Miško našiel na odpočívadle detské ihrisko a zatiaľ čo sme na prechádzke so psíkom, pripravujú sa na variči raňajky. Dnes by sme mali prísť do kempingu. Ale je to vlastne jedno, žiadny časový harmonogram nás netlačí. Tunel Branisko je uzatvorený, a tak musí absolvovať „naše“ Carado všetky serpentiný cez horský priesmyk. Mám dojem, že v niektorých „obracákoch“ vidím zadok vlastného auta. Nieкто zle z cvakol poistku na chladničke, a tak v zákrute vyletí plastová fľaša, v opačnej zákrute sa chladnička zabuchne a je pokoj.

Kemping. Prišli aj nejakí kamaráti a hneď sa natlačia dnu. Začína zase pršať, ale pivko z chladničky rozprúdi zábavu. „Také obytné auto by



Stolček, prestri sa! Tie úžasné chvíle, keď sa pripravuje jedlo a vy máte za oblokom zakaždým iný výhľad.

v obytnom aute sa dá už aj v zime.

Už sme pripojení na elektrinu, a preto prejdeme na elektrické kúrenie. Šetríme propán a je to aj oveľa tichšie. Plynové kúrenie by malo vydržať aj štyri dni, ale keď sme v kempе, využívame hlavne elektrinu. Aj napájanie chladničky meníme na elektrické.

Nie každý kemp na Slovensku má výlevku na WC, čo je problém. Vďaka aplikáciám si môžeme nájsť vhodný kemp aj podľa výbavy, aby sme nemuseli jazdiť s plným záchodom. Doplňiť pitnú vodu je jednoduchšie, 122-litrový zásobník nám tri dni vydržal. Spotreba paliva bola 10 l/100 km.

Lúčime sa s kamošmi a vyrážame domov. Žiadny stres, sme pánmi svojho času. Ešte kávička s výhľadom na Vysoké Tatry. Môj dešpekt z obytných áut je preč. Už viem pochopiť to nad-

V kempingu si nájdite čo najrovnejšie miesto, inak budete musieť vyrovnávať auto pomocou klinov a podložiek pod kolesá.



Splachovací záchod (17,5-litrová nádrž), umývadlo aj sprchovací kút v jednom. Dostatočne veľký priestor.



sme mali vziať, keď nabudúce pôjdeme na futbal do Talianska,“ hovorí Jozef (50). Vymýšľajú sa plány, v ktorých figuruje veľa kamarátov a žiadne manželky. Pre štyroch futbalových fanúšikov by to bolo napokon lacnejšie, než platiť za štyri hotelové izby.

„Nebude tu na jeseň chladno?“ pýta sa Cyril (50). Nie, v tomto aute už boli ľudia aj na lyžovačke v Alpách. Kúrenie je skutočne výkonné a tepelná izolácia silná. Dovolenkovať

Vzadu dolu sa nachádza obrovský batožinový priestor, ktorý karavanisti volajú „garáž“. Tu sa nachádzajú stoličky, rebríky, káble a hadice. Všetko potrebné.



šenie fanúšikov karavaningu. Všetko máte so sebou a idete, kam chcete. Jete a spíte kedy a koľko chcete. Ak po ceste stretnete nejakú zaujímavosť, tak k nej jednoducho odbočíte. Možno na ten futbal do Talianska pôjdeme naozaj na Carade.

Carado T 448

motor: naftový
preplňaný štvorvalec ·
objem: 2 287 cm³
· **výkon:** 118 kW
(160 k) pri 3 500
ot./min. · **krútiaci**
moment: 380 Nm pri
1 500 ot./min.
· **prevodovka:** 6-st.
manuálna · **max.**
rýchlosť: 150 km/h
· **spotreba kombinova-**
ná: 8,1 – 8,2 l/100 km
· **emisie CO₂:** 213 – 217
g/km · **rozmery (d/š/v):**
7 350/2 320/2 900 mm
· **rázvor:** 4 035 mm
· **pohotovostná hm.:**
3 200 kg · **cena:**
58 265 eur



VERDIKT

Redaktor
MILAN ADÁMEK

Netreba sa toho báť. Stačí vám vodičský preukaz skupiny B. Vyberte si v požičovni obytné auto, ktoré sa vám páči, dostanete k nemu malé školenie a môžete vyraziť. Zistíte, že karavaning má množstvo výhod oproti ubytovaniu v hoteli.

dlho, a tak sa rozhodneme prespať. Teplota vonku prudko klesá pod 10 °C, zapínam plynové kúrenie. Plynový ohrievač Truma s digitálnym termostatom ticho šuští. O chvíľu je v aute teplo ako v peckе. Zo strachu pred zimou som to prehnal.

Sprchovať sa v aute? Ide to vôbec? Plastová stena zakryje WC aj umývadlo a vzniká samostatný sprchovací kút. Voda je teplá (bojler má 10 litrov), cez ventilačné okno odchádza para von a ja si užívam luxus. Odpadová voda zo sprchy, z umývadla a drezu končí v záchytnej nádrži pod dnom auta. Tú aj nádrž od WC budeme musieť vypustiť v kempingu.

Trojité postel' vzadu je širšia ako naša manželská doma. Skutočné letisko. Dážď bubnuje na laminátovú strechu a o chvíľu sme všetci v ríši snov.